

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Regole

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- W.S., con le disposizioni integrative F.I.V.2021/24
 - Regolamento Regulations O.R.C. in vigore
 - Normativa F.I.V. 2024
 - Bando di Regata
 - le presenti Istruzioni di Regata
 - le Comunicazioni Ufficiali del Comitato di Regata (C. di R.) in particolare punto 13 di queste istruzioni.
- Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2021; i concorrenti in ORC con vidimazione "visita medica".

In ogni caso le imbarcazioni dovranno essere in possesso delle dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

2. Avvisi ai concorrenti

Sarà tenuto **briefing alle 10:00**. Eventuali avvisi ai concorrenti saranno esposti sul tabellone ufficiale del VCTI entro le ore 10:15 dello stesso giorno.

3. Controlli di stazza

Potranno essere effettuati nei giorni delle regate, a discrezione del Comitato di Regata.

4. Segnali fatti a terra

Potranno essere esposti segnali a terra.

5. Identificazione

Ogni yacht dovrà esporre un numero velico identificativo o indicare chiaramente un elemento di certa riconoscibilità.

6. Percorso

Percorso costiero complessivamente di circa 10 Nm con partenza o dalle acque ad est della testa del pontile della zona industriale di Termini Imerese (TIFEO), a Capo Plaia e ritorno a Termini (campo A) o da Termini (partenza sotto il castello) a S. Nicola e ritorno a Termini (campo B), in relazione alle condizioni meteo.

6.1 Boa di disimpegno e di percorso

Potrebbe essere posizionata una boa di disimpegno, di colore giallo, che sarà lasciata a destra con bandiera verde o a sinistra con bandiera rossa. Tale bandiera sarà esposta sull'imbarcazione del Comitato di Regata prima del segnale di avviso. La boa di percorso, o boa n.2, di colore arancio dovrà essere lasciata a sinistra. Alla Boa n.2 saranno presi i tempi.

6.2 Linea di partenza

La linea di partenza sarà tra l'albero dei segnali recante la bandiera arancione, posto sul battello del C. di R., e la boa di "Partenza", o boa n.1, di colore arancio, posta a sinistra del battello stesso.

6.3 Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà l'allineamento tra la bandiera blue issata sulla barca del C. di R. e la boa di "Arrivo".

7. Partenza delle regate

Il sistema di partenza per tutte le categorie (bandiera di classe: guidone VCTI), sarà:

- 5 min. dalla partenza: segnale di avviso (issata bandiera di classe; segnale acustico breve)
- 4 min. dalla partenza: segnale preparatorio (issata bandiera "I" segnale acustico breve);
- 1 min. dalla partenza: ammainata bandiera "I" (segnale acustico breve);
- 0 partenza: ammainata bandiera di classe (segnale acustico breve).

Il C.di R., comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza.

L'inizio dei segnali, verrà dato alle ore 11:00

Un'imbarcazione dovrà partire entro e non oltre i successivi dieci minuti dal segnale di partenza della rispettiva classe.

8. Richiami

8.1

Richiamo individuale, lettera X, in accordo con la regola 29.1 W.S.

8.2

Richiamo generale, primo ripetitore, in accordo con la regola 29.2 W.S.

Dopo uno o più richiami generali, il Comitato di Regata potrà applicare la regola della Bandiera Nera (reg.30.4).

8.3

Il Comitato di regata potrà comunicare sul canale 72 VHF il numero velico e/o il nome degli yachts che al suo segnale di partenza devono adempiere alla regola 29.1 o alla regola 30.1.

8.4

La mancata suddetta comunicazione o eventuali disturbi o interferenze di trasmissione radio non potranno costituire in alcun caso motivo di protesta e/o richiesta di riparazione.

9. Tempo limite

Il tempo limite per superare il traguardo è fissato in 1 ora dall'orario di arrivo della prima imbarcazione di classe.

Le barche che non arrivano entro il tempo limite prescritto saranno classificate "DNF". Ciò modifica le regole 35 e A4.1.

Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende valida la regata per tutti gli yachts che arriveranno entro 30' dal tempo limite. Se nessuna barca arriva entro il tempo limite prescritto la regata sarà annullata.

10. Proteste

Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà 30 minuti dopo l'arrivo dello yacht protestante che dovrà avvisare il Comitato di Regata **immediatamente** all'arrivo. Le barche non arrivate dovranno avvisare il Comitato appena possibile.

11. Penalizzazioni

Come da reg. W.S. sarà usata la penalizzazione di cui al punto 44.1 e 44.2 (720°) per infrazioni a regole della parte II.

12. Comunicazioni radio

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata.

Eventuali comunicazioni potranno essere date ai regatanti via “VHF canale 72”.

La mancata o errata trasmissione fonica, malfunzionamenti o interferenze radio non potranno costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. ISAF 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che:

- per emergenza,
- per comunicazione di arrivo o ritiro o di proteste,
- per passaggio alle boe;
- per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

13. Avvertenze particolari

I concorrenti devono adeguarsi alle Regole Fondamentali parte I del Regolamento di Regata W.S.: art. 1- Sicurezza, 1.1 , 1.2 e 2 - Corretto Navigare, 3 - Accettazione delle Regole, 4 - Decisione di partecipare alla prova, 5 - Anti-doping.

Sarà applicata la regola 51 parte 4° che prevede lo **stivaggio di tutte le parti mobili, àncora compresa.**

In ogni caso è fatto assoluto divieto lasciare parti sporgenti (compresa ancora) dallo scafo. Si ricorda il rispetto della regola 55 (un concorrente non deve gettare deliberatamente rifiuti in acqua).

Si ricorda infine alla persona in comando che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso normalmente previsto dalla Autorità Marittima; a tale scopo tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di radio VHF provvisto del canale di soccorso n.16 ed almeno il canale n.72. La persona in comando è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Gli yachts, prima del segnale preparatorio, dovranno confermare la loro partecipazione alla regata via VHF, canale 72.

Gli yachts che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR del loro rientro, anche se tale rientro avviene in località diversa dall'usuale.

Tutti gli yachts dovranno chiamare il CdR all'arrivo per farsi riconoscere, pena l'esclusione dalla classifica.

E' responsabilità unica e personale della persona in comando fare indossare all'equipaggio le cinture di salvataggio o altro adeguato salvagente personale durante lo svolgimento della regata.

Il Circolo organizzatore declina ogni responsabilità per danni, che dovessero derivare a persone o cose sia in terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

LA PREMIAZIONE AVRA' LUOGO IN SERATA

Il Comitato di Regata

