



“Memorial Sergio Albeggiani”

AVVISO DI VELEGGIATA DI PORTISTICA AMATORIALE

CIRCOLO ORGANIZZATORE
VELA CLUB Termini Imerese ASD; molo sottoflutto Porto di Termini Imerese
www.vcti.it; velaclubti@libero.it



1. NOME E SEDE DELLA VELEGGIATA
“Memorial S. Albeggiani”; 7 ottobre 2018
La veleggiata, si svolgerà nel Golfo di Termini Imerese.

2. PROGRAMMA
Partenza della Veleggiata alle ore 11:00 di domenica 7/10.
Premiazione e rinfresco sabato 13/10 alle ore 19:00.
Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

3. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

- La veleggiata si svolgerà in uno dei due campi di regata ad est e ad ovest del porto di Termini Imerese.
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

4.1 PERCORSI
Percorso costiero, di lunghezza complessiva di circa 8 Nm, sui percorsi Termini – S. Nicola – Termini o Termini – Campofelice – Termini.

4.2 ARRIVO
La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi di 4 ore dal segnale di partenza.
Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

5. SEGNALI DI PARTENZA
Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.
Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI
Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO
Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare

alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. AMMISSIONE
Non potranno partecipare imbarcazioni con certificato di stazza rilasciato da ORC o IRC nell'anno in corso o in quello precedente. La classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula predisposta dalla FIV, denominata “Rating FIV”, determinati sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall'armatore. Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all'atto dell'iscrizione.
La classifica in tempi compensati sarà redatta col metodo “Time on Time” o “Time on Distance” (ToT o ToD).
Le imbarcazioni partecipanti potranno essere divise in gruppi, per range di Certificato FIV. Per costituire un gruppo sono necessarie almeno 5 imbarcazioni.

9. ISCRIZIONI
Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:
• segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
• compilare la “lista equipaggio” con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
I concorrenti che intendono iscriversi dovranno consegnare copia del “certificato di attribuzione rating FIV” o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

10. QUOTA D'ISCRIZIONE:
L'importo è fissato in 20 € per tutte le classi.

11. AVVISI AI CONCORRENTI
Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della società almeno 15 minuti prima della partenza.)

12. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA
L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

13. COMUNICAZIONI VHF
Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

14. FACILITAZIONI
Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.
Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
 - Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
 - Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
 - Avviso di Veleggiata
 - Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG1972).

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di

galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

21. PREMI

E' prevista la premiazione dei primi tre classificati di ogni classe. La Coppa Albergiani andrà al primo classificato in tempo reale. A tutti gli equipaggi saranno offerte in omaggio le magliette commemorative del venticinquennale della Manifestazione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE