

settimane veliche  
imeresi  
2016



Regata "HIMERA"  
29 MAGGIO 2016



## BANDO DI REGATA



**denominazione**

**Regata costiera "HIMERA"**

**organizzazione**

La regata è organizzata dai circoli riuniti: LNI di Termini Imerese e Vela Club Termini Imerese

**programma**

Il 29 MAGGIO è previsto lo svolgimento di una regata costiera, da disputare nello specchio acque compreso tra la zona Tifeo e Torre Roccella.

### Briefing per gli iscritti, previsto alle ore 9:30 del 29 Maggio

**Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma ed il tipo delle regate, in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per necessità meteorologiche o logistiche/organizzative.**

### Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 10:25 del 29 Maggio

**ammissione**

La regata è aperta a tutti gli yachts delle categorie: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, in possesso di certificato di stazza ORC International o Orc-Club (semplificato).

Gli yacht che non sono muniti di certificato ORC, possono partecipare nella apposita categoria "Diporto".

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere effettuati raggruppamenti di classi e/o categorie.

**regolamenti di regata**

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) I.S.A.F.; b) ORC.; c) Isaf Special Regulations per regate di 3° categoria, con obbligo di VHF (can. 16 e 72); d) Normativa Federale Vela D'Altura 2016; e) Il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza; g) Le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM)

**tesseramento F.I.V.**

Possono prendere parte alla regata **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2016 con validazione "visita medica".

**iscrizioni**

L'iscrizione dovrà avvenire, improrogabilmente, tramite compilazione e consegna dell'apposito modulo (allegato al presente bando) al Comitato Organizzatore, presso la Sede della Sezione di Termini Imerese della Lega Navale Italiana, via Lungomolo n. 2 – 90018 Termini Imerese, oppure presso la base nautica della stessa Sezione, o presso la sede del Vela Club Termini Imerese, site nel molo di sottoflutto del porto di Termini Imerese, dalle ore 17.00 alle ore 19.00 di giorno 28 Maggio, unitamente:

a) alla tassa d'iscrizione, fissata in € 25,00, ovvero in € 80,00 per le quattro regate delle "Settimane Veliche Imeresi";

b) alla fotocopia dell'assicurazione RTC con estensione "regata";

c) alla fotocopia del certificato di stazza ORC (International o Club) 2016, soltanto per chi partecipa in categoria "ORC".

**L'iscrizione di uno yacht, alla regata, è a discrezione del Comitato Organizzatore.**

**Per appartenere alla categoria “Gran Crociera**(stralcio della normativa FIV, attività di base), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora di adeguato peso e catena nell'alloggiamento, con una lunghezza di almeno tre volte la LOA - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento - anno di varo, anteriore al 1991-(variaz. punto 6, parte 2°, Norm. Fed.)

**Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:**

- solo **tre** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le “Vele a bassa tecnologia”;
- dovrà indicarne **quattro** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

**L’inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, è a discrezione del Comitato Organizzatore.**

***controlli***

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni regata .

***compensi-punteggio***

I tempi compensati saranno calcolati con l’opzione: percorso costruito o “ILC” (tempo su distanza) per le regate sulle boe e “GPH”, “ILC” o percorso costruito per le regate costiere, secondo le decisioni del Comitato di Regata. Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Sarà applicato il punteggio “minimo” I.S.A.F. Per i partecipanti della categoria “Diporto” verrà stilata una classifica considerando il solo ordine di arrivo, in tempo reale, delle diverse prove.

***classifiche-premiazione-***

Classifica finale: verranno premiati il I°, II° e III° classificato di ogni classe, o accorpamento di classi e/o categorie. La premiazione avverrà il 26 Giugno alle ore 19.30. Durante la premiazione verranno proiettati media raccolti tra gli equipaggi.

***istruzioni di regata***

Saranno a disposizione dei concorrenti all’atto dell’iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità. Il comitato organizzatore è a Vs. disposizione per eventuali chiarimenti: Salvatore Fasone (cell. 346 3322458); Luca Licata (cell. 338 2944252)

***diritti fotografici***

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

***responsabilità:***

Come da regola fondamentale 4 ISAF, “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

**Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.**

*Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.*

**Per info:**

**[www.leganavale.it/strutture/termini\\_imerese](http://www.leganavale.it/strutture/termini_imerese); [terminiimerese@leganavale.it](mailto:terminiimerese@leganavale.it)**

**[www.vcti.it](http://www.vcti.it); [velaclubti@libero.it](mailto:velaclubti@libero.it)**