



XX Memorial SERGIO ALBEGGIANI “30 Anni di Vela Club T.I.” 5 ottobre 2013

BANDO DI REGATA E AVVISO DI VELEGGIATA

denominazione

XX Memorial Sergio Albeggiani –
“30 anni di Vela Club Termini Imerese”.

organizzazione

La Regata e la Veleggiata sono organizzate dal Vela Club Termini Imerese A.S.D. (n. 261 VII zona F.I.V.).

programma

La regata è aperta a tutti gli yacht delle categorie Crociera/Regata e Gran Crociera, (come da normativa F.I.V. per l'Altura) per la Regata ed alla classe “diporto” per la Veleggiata. La Manifestazione si svolgerà sabato 5 ottobre 2013 sul percorso costiero Termini Imerese – Capo Plaia o, in alternativa, tra la rocca di Termini e Trabia, in relazione al meteo atteso. Premiazione e rinfresco avverranno la stessa sera presso la sede a mare del Vela Club.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di adattare e/o modificare il presente programma, il tipo delle regate, il percorso e la destinazione in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per condizioni meteo marine o logistiche.

ammissione

Alla Regata sono ammessi gli yacht delle categorie: crociera/regata e gran crociera, in possesso di certificato di stazza ORC International o ORC-Club.

In Veleggiata sono ammessi gli yacht della categoria “diporto” che raggrupperà tutti gli scafi che, per età, tipologia, attrezzatura etc. non possono competere equamente con gli yacht di cui sopra; per tale categoria non è richiesto il certificato di stazza ma solo dati generali dell'imbarcazione da dichiarare nel modulo di iscrizione che daranno luogo, a insindacabile giudizio del Comitato di Regata, ad un “un equo rating”.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie. Ogni classe è regolarmente costituita con almeno quattro iscritti.

E' auspicata la partecipazione di atleti diversamente abili iscritti al comitato paraolimpico che saranno imbarcati sulle barche iscritte alla regata.

regolamenti di regata

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) Regolamento di regata I.S.A.F. 2013-2016 con norme integrative FIV; b) Regolamento e Regulations ORC Intern. e ORC Club per regate di 4^a categoria con obbligo di VHF (can. 16 e 72); c) Normativa federale Vela D'Altura; d) Il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; e) Le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG). Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

responsabilità

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua (art. 4 del Regolamento ISAF).

Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o mezzo in pericolo (art. 1.1 del Regolamento ISAF). Una barca deve essere dotata di adeguati dispositivi di salvataggio per tutte le persone a bordo incluso un mezzo pronto all'impiego immediato. Ogni concorrente è personalmente responsabile di indossare un dispositivo personale di galleggiamento adeguato alle circostanze (art. 1.2 del Regolamento ISAF).

In ogni caso è fatto obbligo alla persona in comando di avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

Tutte le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT (RRS I.S.A.F. corsivo FIV).

L'iscrizione comporta automaticamente l'accettazione di quanto sopra e l'esclusione di ogni responsabilità da parte del Comitato di Regata e del Circolo organizzatore per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata, prima, durante o dopo la stessa; l'esclusione di ogni responsabilità riguarda anche danneggiamento e la custodia delle attrezzature.

tesseramento F.I.V.

Possono prendere parte alla regata soltanto concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2013 vidimata “visita medica”.

iscrizioni

Le iscrizioni alla Regata ed alla Veleggiata dovranno pervenire entro le ore 9:00 del 5 ottobre 2013, presso la sede a mare del Vela Club Termini Imerese, compilate nell'apposito modulo, accompagnate:

- dalla tassa d'iscrizione, fissata in: € 25,00
- dalla fotocopia dell'assicurazione RTC con estensione "REGATA" o dichiarazione nel modulo di iscrizione;
- dalla fotocopia del certificato di stazza 2013: ORC International o ORC Club; in alternativa, dalla richiesta di emissione di nuovo/rinnovo certificato di stazza ORC.
- Dalla scheda dati per le imbarcazioni della classe diporto (Veleggiata)

Regata

Per appartenere alla categoria Gran Crociera le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ufficiale, anche semplificato. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore - Desalinizzatore - Impianto di condizionamento - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - anno di varo anteriore al 1984.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

tre delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le "Vele di tessuto a bassa tecnologia"; quattro se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

Veleggiata

Alla categoria Diporto (imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza), che parteciperà alla Veleggiata,

sarà assegnato un rating empirico semplificato in base ai dati di seguito indicati, che saranno dichiarati dall'armatore nella scheda di iscrizione:

- Lunghezza fuori tutto, espressa in metri (approssimata al cm);
- Altezza dell'albero sulla coperta, espressa in metri (approssimata al cm);
- Dislocamento (approssimato al quintale);
- Anno del primo varo dell'imbarcazione;
- Numero delle pale dell'elica, solo se l'elica è a pale fisse.

L'inserimento di uno yacht nelle categorie e classi su citate, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

controlli

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni regata. La regolamentazione di quanto sopra sarà riportata nelle relative istruzioni di regata.

compensi-punteggio

Per la regata i tempi compensati saranno calcolati con l'opzione: - percorso costruito o "ILC" (tempo su distanza) per percorsi sulle boe e "GPH" o "ILC" per percorsi costieri, secondo le decisioni del Comitato di regata. Per la Veleggiata saranno utilizzati "rating semplificati". Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

classifiche-premiazione

Verranno stilate le classifiche di ogni categoria partecipante. Verranno premiati il I, II e III della classifica generale di ogni classe o accorpamento di classi, nelle varie categorie.

istruzioni di regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del VCTI, prima della partenza della regata, previo totale adempimento delle formalità d'iscrizione.

logistica

Le imbarcazioni ospiti troveranno ormeggio ai pontili del Vela Club T.I. compatibilmente con le disponibilità di posto.

IL COMITATO ORGANIZZATORE DEL V.C.T.I.